

Všeobecné pojistné podmínky pro havarijní pojištění letadel

(LH – 08)

Úvodní ustanovení

1. Soukromé pojištění upravuje zákon č. 37/2004 Sb. o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (dále jen „pojištění“ a „zákon“) a Allianz pojišťovna, a. s., jako pojistitel vydává podle zákona tyto všeobecné pojistné podmínky (dále jen pojistné podmínky). Obsahují-li tyto pojistné podmínky nebo pojistná smlouva v případech, kdy to zákon připouští, odchylnou úpravu některých ustanovení zákona, platí úprava uvedená v těchto pojistných podmínkách nebo v pojistné smlouvě. Neení-li tato odchylná úprava dohodnuta v pojistných podmínkách nebo pojistné smlouvě, platí ustanovení zákona.
2. Pojistné podmínky jsou podle zákona nedílnou součástí pojistné smlouvy, a proto pokud je v některém ustanovení zákona odkaz na pojistnou smlouvu, platí úprava uvedená v těchto pojistných podmínkách stejně, jako by to byla pojistná smlouva.
3. Pojistník musí být s těmito pojistnými podmínkami před uzavřením pojistné smlouvy prokazatelně seznámen, což potvrdí svým podpisem v pojistné smlouvě. Tyto pojistné podmínky platí po celou dobu trvání pojištění sjednaného pojistnou smlouvou a nelze je bez souhlasu pojistníka měnit.
4. Součástí pojistné smlouvy mohou být i další doplňující ustanovení vztahující se k tomuto typu pojištění – smluvní ujednání a doložky.
5. Pojištění se vztahuje na pojistné události, které nastanou na území specifikovaném v pojistné smlouvě jako „územní platnost“, a pokud vzniknou v době platnosti pojištění.
6. Pojištění, na které se vztahují tyto pojistné podmínky, je pojištěním škodovým, jehož účelem je náhrada škody vzniklé v důsledku pojistné události.
7. Pojistnou událostí je jakákoliv nahodilá skutečnost, blíže označená v pojistné smlouvě nebo v těchto pojistných podmínkách, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.
8. Pojištění podle těchto pojistných podmínek může být sjednáno pouze tehdy, pokud je na něm pojistný zájem. Pojistným zájmem je oprávněná potřeba ochrany před následky nahodilé skutečnosti vyvolané pojistným nebezpečím.

Článek 1

Předmět a rozsah pojištění

1. Toto pojištění se vztahuje na škody způsobené na letadle při jeho běžném provozu, pokud ke škodě nedošlo z příčin nebo za okolností, na které se vztahují výluky z pojištění. Na dodatečně vybavení letadla se pojištění vztahuje, jen pokud to bylo v pojistné smlouvě výslovně sjednáno.
2. Pokud je v pojistné smlouvě sjednáno pojištění pro případ dočasného zastavení provozu letadla, vztahuje se toto pojištění výhradně na škody vzniklé v klidovém období v průběhu zkušebních testů hnacího ústrojí a rolování nesouvisejících s letem.

Článek 2

Výluky z pojištění

1. Pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění za:
 - a) ztráty nebo škody vzniklé válkou, invazí, činností zahraničního nepřítel, vojenskými akcemi (bez ohledu na to, zda byla vyhlášena válka či nikoliv), občanskou válkou, terorizmem, povstáním, vzpourou, vzbouřením, sročením, stávkou, výlukou, občanskými nepokoji, vojenskou či uzurpovanou mocí, represivními zásahy státních orgánů a bezpečnostních složek státu, jednáním skupiny osob se zlým úmyslem, jednáním lidí ve prospěch politické organizace nebo ve spojení s ní, spiknutím, vyvlastněním, zabavením pro vojenské účely, zničením nebo poškozením z pokynu vlády působící *de jure* nebo *de facto* anebo jiného veřejného orgánu, únosem letadla, zabavením letadla nebo jiným aktem úřední moci;
 - b) veškeré následky jaderné reakce, jaderného záření z jakéhokoliv zdroje nebo radioaktivní kontaminace;
 - c) ztráty nebo škody zapříčiněné tím, že odstavené letadlo nebylo zajištěno odpovídajícím způsobem nebo v souladu s dispozicemi výrobce;
 - d) ztráty nebo škody způsobené chybným pracovním postupem pojistníka nebo jím pověřeného pracovníka při práci na letadle, a to na součásti skupiny (jednotky) letadla, která je bezprostředně předmětem prováděných prací (chybného pracovního postupu). Pokud je předmětem prováděných prací letadlo jako celek, platí tato výluka z pojištění pouze pro součást skupiny (technické jednotky), která je nebo byla bezprostředně předmětem prováděných prací;
 - e) ztráty nebo škody způsobené poruchou, vadou, zhoršením stavu, chybným ovládním, postupným vlivem stárnutí, opotřebením, korozí, vlhkostí, mrazem nebo selháním v jakémkoliv jednotce letadla, vnitřním selháním nebo vadou pohonné jednotky nebo ponecháním předmětu v pohonné jednotce, hnacím ústrojí nebo v ústí pohonné jednotky;
 - f) ztráty nebo škody na jakékoli jednotce způsobené čímkoli, co má progresivní nebo kumulativní účinek;

- g) ztráty nebo škody způsobené jakýmkoliv vadami nebo nedostatky, které mělo pojištěné letadlo nebo jakákoliv jeho součást již při uzavření pojištění a které byly nebo mohly být známy pojistníkovi nebo jeho zástupcům, bez ohledu na to, zda byly nebo mohly být známy pojistiteli;
 - h) ztráty nebo škody způsobené úmyslně nebo hrubou nedbalostí pojistníka, oprávněnou osobou nebo z jejich podnětu jinou osobou;
 - i) ztráty nebo škody způsobené výbušnými nebo samozápalnými látkami nebo tekutinami na palubě letadla s výjimkou provozních látek a signálních prostředků;
 - j) škoda způsobená při přepravě letadla nebo jeho částí, včetně jeho nákladů a vykládky. Silniční přeprava letadla nebo jeho součástí v souvislosti s pojistnou událostí ve smyslu těchto pojistných podmínek je pojištěna bez zvláštního ujednání;
 - k) ztráty nebo škody způsobené zpronevěrou nebo krádeží dílů, přístrojů a příslušenství, které nejsou s letadlem pevně spojené;
 - l) ztráty nebo škody, na které se vztahuje pojištění sjednané pro případ požáru nebo jiná majetková pojištění;
 - m) škody způsobené v jakémkoli vztahu s azbestem a nátěrovými hmotami obsahujícími olovo;
 - n) ztráty nebo škody způsobené nemožností poškozené letadlo používat anebo náklady, které pojištěný nese i v době, kdy nemůže letadlo používat. Nahodilá ztráta nebo škoda na letadle způsobená v důsledku škod dle písm. e) nebo f) je kryta podle příslušného ustanovení pojistné smlouvy.
2. Pojistitel není dále povinen poskytnout pojistné plnění, pokud:
 - a) letadlo v době vzniku škodné události neodpovídá právním a technickým předpisům o provozu letadel, a nebyla proto na základě nich vydána potřebná povolení nebo jsou tato povolení neplatná,
 - b) pilot nebo posádka letadla nevlastní v době vzniku škodné události předepsaná povolení nebo povolení k letu s ohledem na povětrnostní a letové podmínky. Pojistitel poskytne pojistné plnění jenom tehdy, pokud pojištěný prokáže, že o okolnostech uvedených v předchozí větě nevěděl, ani vědět nemohl,
 - c) pojistník po uzavření pojistné smlouvy bez vědomí pojistitele zvýší pojistné riziko, a tím i možnost vzniku pojistné události, nebo takové zvýšení pojistného rizika umožní třetí osobě,
 - d) bylo letadlo řízeno pilotem (piloty), který (kteří) v okamžiku vzniku pojistné události nevlastnil(i) příslušné oprávnění, nebo bylo-li letadlo použito k účelu, který je v pojistné smlouvě vyloučen,
 - e) pojistník neuplatní nárok na náhradu škody nebo se bez předchozího souhlasu pojistitele ještě před vznikem pojistné události vzdá budoucích nároků na náhradu škody.
 3. V pojistné smlouvě mohou být dohodnuty i další výluky z pojištění.

Článek 3

Vznik a změny pojištění

1. Pojištění vzniká následujícím dnem (v 00.00 hod.) po uzavření pojistné smlouvy, nebylo-li v pojistné smlouvě stanoveno, že vznikne již uzavřením pojistné smlouvy nebo později. Má-li pojištění vzniknout později, stanoví se v pojistné smlouvě den, kdy pojištění začíná (dále též „počátek pojištění“). Pojištění za jednorázové pojistné vzniká až dnem jeho zaplacení, pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
2. Bylo-li na základě návrhu pojistitele na uzavření pojistné smlouvy zaplacené pojistné ve výši uvedené v návrhu a ve lhůtě určené navrhovatelem (neurčil-li lhůtu, tak do 1 měsíce), je pojistná smlouva uzavřena dnem zaplacení pojistného na účet pojistitele nebo pojišťovacího zprostředkovatele anebo dnem, ve kterém pojistitel nebo pojišťovací zprostředkovatel potvrdil příjem pojistného v hotovosti.
3. Pojistná smlouva musí být uzavřena písemně, jinak je neplatná. Totéž se týká i změn pojistné smlouvy.

Článek 4

Pojistná doba a zánik pojištění

1. Pojištění se sjednává na dobu jednoho roku, pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak. Je-li pojistná smlouva sjednána na dobu jednoho roku, prodlužuje se za stejných podmínek o další rok, pokud pojistitel nebo pojistník nejpozději šest týdnů před uplynutím pojistné doby nesdělí druhé straně, že na dalším trvání pojištění nemá zájem. Je-li pojistná doba kratší než jeden rok, pojištění zaniká uplynutím pojistné doby, není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
2. Pojištění dále zaniká:
 - a) Pro nezaplacení pojistného
Není-li zaplacené pojistné nebo jeho část (části pojistného se rozumí též splátka pojistného) ke dni jeho splatnosti, může pojistitel zaslat upomínku, ve které stanoví lhůtu k zaplacení pojistného nebo jeho části; tato lhůta nesmí být kratší než 1 měsíc. Pojištění zanikne následujícím po marném uplynutí této lhůty. Upomínka pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v pří-

padě nezaplacení dlužného pojistného a musí být pojistníkovi doručena. Lhůtu podle věty první lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit.

b) Dohodou

Pojistitel a pojistník se mohou na zániku pojištění dohodnout. V této dohodě musí být určen okamžik zániku pojištění a dohodnut způsob vzájemného vyrovnání závazků. Dohoda musí být uzavřena písemně, jinak je neplatná.

c) Výpověď

ca) Je-li sjednáno pojištění s běžným pojistným, zaniká pojištění výpovědí pojistitele nebo pojistníka ke konci pojistného období. Výpověď musí být doručena alespoň 6 týdnů před uplynutím pojistného období, jinak je neplatná.

cb) Pojistitel nebo pojistník mohou pojištění vypovědět do 2 měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy. Dnem doručení počíná běžet osmidenní výpovědní lhůta, jejímž uplynutím pojištění zanikne. V takovém případě má pojistitel právo na poměrnou část pojistného odpovídající délce trvání pojištění.

cc) Pojistitel, resp. pojistník mohou pojištění vypovědět do 3 měsíců ode dne doručení oznámení vzniku pojistné události. Dnem doručení výpovědi počíná běžet výpovědní lhůta jednoho měsíce, jejímž uplynutím pojištění zanikne.

d) Odstoupením

Zodpoví-li pojistník nebo pojištěný při sjednávání pojistné smlouvy úmyslně nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně písemně dotazy pojistitele týkající se sjednáváného pojištění, má pojistitel právo od pojistné smlouvy odstoupit, jestliže při pravdivém a úplném zodpovězení dotazů by pojistnou smlouvu neuzavřel. Toto právo může pojistitel uplatnit do dvou měsíců ode dne, kdy takovou skutečnost zjistil, jinak právo zanikne. To platí i v případě změny pojistné smlouvy.

Stejně právo odstoupit od pojistné smlouvy jako pojistitel má za podmínek uvedených v předchozím odstavci i pojistník, jestliže mu pojistitel nebo jím zmocněný zástupce (pojišťovaci zprostředkovatel) nepravdivě nebo neúplně zodpověděl jeho písemné dotazy týkající se sjednáváného pojištění.

Odstoupením od pojistné smlouvy se smlouva od počátku ruší. Pojistitel je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě do 30 dnů ode dne odstoupení od pojistné smlouvy, vrátit zaplacené pojistné, od kterého se odečte to, co již z pojištění plnil. V případě odstoupení pojistitele se od zaplaceného pojistného odečítají i náklady spojené se vznikem a správou pojištění. Pojistník nebo pojištěný, který není současně pojistníkem, je ve stejné lhůtě jako pojistitel povinen pojistiteli vrátit částku vyplaceného pojistného plnění, která přesahuje výši zaplaceného pojistného.

e) Odmítnutím pojistného plnění

Pojistitel může odmítnout pojistné plnění z pojistné smlouvy, jestliže:

ea) příčinou pojistné události byla skutečnost, o které se pojistitel dozvěděl až po vzniku pojistné události a kterou nemohl zjistit při sjednávání pojištění nebo jeho změně v důsledku úmyslně nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně zodpovězených písemných dotazů, a jestliže by při znalosti této skutečnosti i době uzavření pojistné smlouvy tuto smlouvu neuzavřel nebo ji uzavřel za jiných podmínek nebo

eb) oprávněná osoba uvede při uplatňování práva na plnění z pojištění vědomě nepravdivě nebo hrubě zkreslené údaje týkající se rozsahu pojistné události nebo podstatné údaje týkající se této události zamlčí.

Dnem doručení oznámení o odmítnutí pojistného plnění pojištění zanikne.

f) Dnem, kdy zaniklo pojistné riziko nebo pojištěná věc (např. její likvidací, ztrátou, úplným zničením).

g) Smrtí pojištěné fyzické osoby nebo dnem, kdy došlo k zániku pojištěné právnické osoby bez právního nástupce, není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.

h) Změnou v osobě vlastníka nebo provozovatele pojištěného letadla.

Článek 5 Pojistné a jeho změny

- Pojistné je stanoveno procentní sazbou z pojistné částky pro každé pojištěné letadlo. Výši sazby stanoví vždy pojistitel. Vyúčtování pojistného obdrží pojistník zároveň s pojistnou smlouvou.
- Právo pojistitele na pojistné vzniká dnem uzavření pojistné smlouvy, jestliže v pojistné smlouvě nebylo dohodnuto, že toto právo vznikne pojistiteli později. Běžné pojistné je splatné prvního dne pojistného období a jednorázové pojistné dnem počátku pojištění, které teprve jeho zaplacením vzniká, pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
- V pojistné smlouvě může být dohodnuta možnost splátek pojistného. Při sjednání pololetního nebo čtvrtletního placení se účtuje přírůstek 3%, resp. 5%. Při nezaplacení některé splátky (části pojistného) je pojistitel oprávněn žádat zaplacení pojistného za celé pojistné období včetně úroku z prodlení za každý den prodlení. Při nezaplacení některé splátky může pojistitel postupovat podle článku 4 odst. 2.
- Pojistné je zaplacené dnem jeho připsání na účet pojistitele nebo pojišťovacího zprostředkovatele (pokud je oprávněn k jeho přijetí) při bezhotovostním placení anebo dnem, ve kterém pojistitel nebo pojišťovaci zprostředkovatel, který je oprávněn k jeho přijetí, potvrdil příjem pojistného v hotovosti.
- Pojistitel má právo na pojistné za pojistnou dobu, nebylo-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak. Nastala-li pojistná událost, v důsledku které pojištění zaniklo, náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, v němž pojistná událost nastala. Jednorázové pojistné náleží v takovém případě pojistiteli za celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.
- Upravit výši doposud placeného pojistného může pojistitel jen po dohodě s pojistníkem nebo za podmínek předem dohodnutých v pojistné smlouvě. Pojistitel je povinen nově stanovenou výši pojistného sdělit pojistníkovi nejpozději ve lhůtě

2 měsíců před splatností pojistného za pojistné období, ve kterém se má výše pojistného změnit.

- Pokud pojistník se změnou výše pojistného podle odst. 6 nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit do 1 měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl. V tomto případě pak pojištění zanikne uplynutím pojistného období, na které bylo pojistné zaplacené, nebylo-li dohodnuto jinak. Pojistitel je povinen ve sdělení o nově stanovené výši pojistného pojistníka na tento následek upozornit.
- Pojistitel je oprávněn započíst proti pojistnému plnění dlužné částky pojistného a jiné splatné pohledávky z pojištění.
- Dojde-li k zániku pojištění před uplynutím doby, na kterou bylo pojištění sjednáno, má pojistitel právo na poměrnou část pojistného odpovídající délce trvání pojištění, pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
- Pokud je pojištění sjednáno na dobu kratší než jeden rok, nejméně však na 10 měsíců, může pojistitel účtovat plně roční pojistné.

Článek 6

Pojistná částka, pojistná hodnota

Pojistná částka vyjadřuje pojistnou hodnotu letadla a je nejvyšší hranicí plnění pojistitele. Pojistnou částku stanoví vždy na vlastní odpovědnost pojistník. Pojistná částka se stanovuje ve výši obvyklé ceny letadla v době uzavření pojistné smlouvy.

Článek 7

Podpojištění a přepojištění

- Je-li pojistná částka v době pojistné události nižší než pojistná hodnota pojištěné věci, sníží pojistitel pojistné plnění v poměru, v jakém je výše pojistné částky ke skutečné výši pojistné hodnoty pojištěné věci, nebylo-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
- V případě, že sjednaná pojistná částka převyšuje pojistnou hodnotu letadla, pojistitel vyplatí pojistné plnění v souladu s ustanoveními čl. 8, maximálně však částku odpovídající pojistné hodnotě letadla.

Článek 8

Pojistné plnění

- Pojistné plnění se poskytne maximálně do výše sjednané pojistné částky. Pojistné plnění se hraří buď v penězích (bezhotovostní platbou), nebo úhradou nákladů na opravu pojištěné věci.
- V případě zničení nebo ztráty pojištěného letadla (tzv. totální škoda) poskytne pojistitel pojistné plnění do výše obvyklé ceny letadla, kterou mělo v době pojistné události, maximálně však do výše sjednané pojistné částky. Náklady související s pořízením letadla pojistitel nehradí.
 - Jako totální škodu posoudí pojistitel i takové poškození letadla, při kterém by předpokládané náklady na jeho opravu přesáhly obvyklou cenu letadla, kterou mělo letadlo v době pojistné události, nebo případ, kdy dojde k nenávratné ztrátě letadla. Nenávratnou ztrátou letadla se rozumí rovněž stav, kdy by náklady na jeho vypátrání, vyproštění a dopravu převyšily obvyklou cenu letadla v době pojistné události.
 - Pokud není v pojistné smlouvě uvedeno jinak, v případě totální škody pojistitel, vedle pojistného plnění, uhradí účelně a prokazatelně vynaložené náklady na:
 - vypátrání, vyproštění a dopravu letadla, maximálně však 50 000,- Kč,
 - likvidaci znehodnocených částí nebo zbytků letadla, maximálně však 15 000,- Kč.
- V případě poškození letadla, které není totální škodou, poskytne pojistitel pojistné plnění ve formě úhrady nákladů na opravu letadla nebo jeho částí. V případě ztráty, zničení nebo poškození přístrojů anebo jejich částí poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši úhrady nákladů na znovupořízení těchto přístrojů, nebo nákladů na opravu těchto přístrojů nebo jejich částí. O poškození, které není totální škodou letadla, jde tehdy, jestliže náklady na opravu nedosahují rozsahu plnění uvedeného výše v odst. 2 tohoto článku.
 - Pokud není v pojistné smlouvě uvedeno jinak, v případě škody, která není totální škodou, pojistitel, vedle pojistného plnění, uhradí účelně a prokazatelně vynaložené náklady na:
 - vypátrání, vyproštění a dopravu letadla, do výše 5% z naposledy sjednané pojistné částky pro pojištěné letadlo, maximálně však 25 000,- Kč,
 - nutnou likvidaci vyměněných poškozených provozních látek a částí letadla, maximálně však 15 000,- Kč,
 - náklady na dopravu letadla z místa letecké nehody, která byla pojistnou událostí, do pojistitelem povolené opravní a zpět na pravidelné stanoviště. Pojistitel není povinen poskytnout náhradu nákladů spojených s přemístěním letadla na obvyklé stanoviště, které by vznikly i bez vzniku pojistné události,
 - náklady na materiál a náhradní díly,
 - mzdy pracovníků bez jakýchkoliv příplatků (např. za práci přesčas, za práci v sobotu a v neděli, za práci o státních svátcích a ostatních svátcích),
 - náklady na zkušební a přejímací lety,
 - vyšší náklady na vypátrání, vyproštění a dopravu poškozeného letadla mohou být uhrazeny, pokud je to v zájmu pojistitele a pokud v součtu s předpokládanými náklady na opravu letadla nedosáhnou sjednané pojistné částky.
- Od pojistného plnění se odečítá:
 - částka sjednaná v pojistné smlouvě jako spoluúčast na každé pojistné události,
 - pojistitelem stanovená cena použitelných zbytků, pokud pojistitel neprovede jejich prodej a výtěžek z něho si neponechá.

5. Výše uvedené položky uhradí pojistitel na základě předložení originálních faktur včetně originálních faktur od subdodavatelů nebo obdobných dokladů. Faktury obsahující vyúčtování v jiné měně než Kč se přepočítávají kurzem platným ke dni vystavení faktury. Pojistitel dále uhradí náklady jím pověřených expertů, jakož i náklady na sestavení jím vyžádaných návrhů na kalkulaci nákladů.

Článek 9 Splatnost pojistného plnění

1. Pojistné plnění je splatné do 15 dnů po skončení šetření. Šetření je skončeno, jakmile pojistitel sdělí jeho výsledky oprávněné osobě. Pokud oprávněná osoba postoupí pojistné plnění jako pohledávku jinému nebo toto pojistné plnění zastaví nebo jinak zajistí ve prospěch jiného před skončením šetření, není pojistitel tímto jednáním oprávněné osoby vázán.
2. Pojistitel je povinen ukončit šetření do 3 měsíců po tom, co mu byla pojistná událost oznámena. Tuto lhůtu lze dohodou prodloužit. Nemůže-li ukončit šetření ve lhůtě podle věty první, je pojistitel povinen sdělit osobě, které má vzniknout nebo vzniklo právo na pojistné plnění, důvody, pro které nelze šetření ukončit, a poskytnout jí na její žádost přiměřenou zálohu. Lhůta uvedená v první větě neběží, je-li šetření znemožněno nebo ztíženo z viny oprávněné osoby, pojistníka nebo pojistěného.

Článek 10 Základní povinnosti účastníků pojištění při uzavírání pojistné smlouvy

1. Pojistník a pojištěný jsou povinni pravdivě a úplně odpovědět na všechny písemné dotazy pojistitele týkající se sjednávaného pojištění. To platí i v případě, že jde o změnu pojištění.
2. Stejnou povinnost jako v odst. 1 má pojistitel vůči pojistníkovi, resp. pojištěnému. Jménem pojistitele může tuto povinnost plnit též pojišťovací zprostředkovatel.
3. V případě pojištění cizího rizika je pojistník povinen seznámit pojištěného s obsahem pojistné smlouvy týkající se pojištění jeho pojistného rizika.

Článek 11 Práva a povinnosti účastníků pojištění při změně nebo zániku pojistného rizika a při vzniku pojistné události

1. Pojistník, a v případě pojištění cizího pojistného rizika pojištěný, je povinen bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli změnu nebo zánik pojistného rizika.
2. Jestliže se v pojistné době pojistné riziko podstatně snižuje, je pojistitel povinen úměrně tomuto snížení snížit pojistné, a to s účinností ode dne, kdy se o snížení rizika dozvěděl.
3. Jestliže se v době trvání pojištění pojistné riziko podstatně zvýší tak, že by v tomto rozsahu existovalo již při uzavírání pojistné smlouvy a pojistitel by smlouvu uzavřel za jiných podmínek, vzniká pojistiteli právo do 1 měsíce ode dne, kdy se dozvěděl o zvýšení pojistného rizika, navrhnout změnu podmínek pojistné smlouvy, resp. úměrně tomu zvýšit pojistné, a to s účinností ode dne, kdy se pojistné riziko zvýšilo nebo kdy se o změně dozvěděl. Pojistník je povinen se k tomuto návrhu vyjádřit do 1 měsíce ode dne jeho doručení, není-li v návrhu pojistitele stanovena lhůta delší.
4. Nesouhlasí-li pojistník s návrhem na změnu pojistné smlouvy nebo nevymáhal-li se k této změně ve lhůtě podle odstavce 3, má pojistitel právo pojistnou smlouvu vypovědět, a to ve lhůtě 2 měsíců ode dne, kdy obdržel nesouhlas pojistníka se změnou pojistné smlouvy, nebo ode dne, kdy uplynula lhůta pro vyjádření pojistníka podle odstavce 3. V takovém případě pojištění zanikne uplynutím 8 dnů ode dne doručení výpovědi pojistníkovi.
5. Jestliže se v době trvání pojištění pojistné riziko podstatně zvýší tak, že by v tomto rozsahu existovalo již při uzavírání pojistné smlouvy a pojistitel by za těchto podmínek pojistnou smlouvu uzavřel, má právo pojistnou smlouvu vypovědět, a to ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy se dozvěděl o zvýšení pojistného rizika. V takovém případě pojištění zanikne uplynutím 8 dnů ode dne doručení výpovědi pojistníkovi.
6. Jestliže pojistitel ve stanovené lhůtě pojistnou smlouvu vypověděl, ani nepředložil návrh na její změnu, trvá pojištění za dosavadních podmínek.
7. Pojistník je povinen vždy dbát, aby pojistná událost nenastala, a provádět přiměřená opatření k jejímu odvrácení.
8. Pojistník je povinen bez zbytečného odkladu pojistiteli písemně oznámit, že nastala pojistná událost, podat pravdivé vysvětlení o vzniku a rozsahu následků této události, vyčíslit nároky na plnění, předložit doklady potřebné ke zjištění okolností rozhodných pro posouzení nároku na plnění a jeho výše, umožnit potřebná šetření a postupovat způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě nebo stanoveným v těchto pojistných podmínkách. Není-li pojistník zároveň pojištěným, má tuto povinnost pojištěný nebo oprávněná osoba. První hlášení vzniku pojistné události musí dále obsahovat: typ a značku letadla, čas, místo a předpokládanou příčinu pojistné události, hrubý rozsah vzniklé škody, telefonické a faxové spojení osob zodpovědných za poškozené letadlo.
9. Pojistitel je povinen po oznámení pojistné události, se kterou je spojen požadavek na plnění z pojištění, bez zbytečného odkladu zahájit šetření nutné ke zjištění rozsahu jeho povinnosti plnit.
10. Pokud byly náklady šetření podle odstavce 8 vynaložené pojistitelem vyvolány nebo zvýšeny porušením povinností oprávněných osob nebo pojistníka, má pojistitel právo požadovat na tom, kdo povinnost porušil, přiměřenou náhradu.
11. Oprávněná osoba, pojištěný nebo osoba, která vynaložila zachraňovací náklady, je povinna postupovat tak, aby pojistitel mohl vůči jinému uplatnit právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, které mu v souvislosti s pojistnou událostí vzniklo.

12. Vzdala-li se oprávněná osoba, pojištěný nebo osoba, která vynaložila zachraňovací náklady, svého práva na náhradu škody nebo jiného obdobného práva nebo toto právo včas neuplatnila anebo jinak zmařila přechod svých nároků na pojistitele, má pojistitel právo pojistné plnění snížit až do výše částek, které by jinak mohl získat, nestanoví-li zákon jinak.
13. Projeví-li se následky jednání uvedeného v odstavci 11 až po výplatě pojistného plnění, má pojistitel právo na vrácení vyplaceného pojistného plnění až do výše částek, které by jinak mohl získat.
14. Pokud pojistník nebo oprávněná osoba zjistí po pojistné události nebo výplatě pojistného plnění, že bylo nalezeno ztracené nebo odcizené letadlo, kterého se pojistná událost týká, je povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli; na pojistitele vlastnictví nalezeného letadla nepřechází. V případě, že již obdržel pojistné plnění, je pojištěný povinen vrátit poskytnuté plnění snížené o přiměřené náklady na opravu poškození vzniklého na letadle v době jeho pohřšování nebo vrátit částku odpovídající hodnotě zbytku, pokud bylo letadlo v uvedené době zničeno.

Článek 12 Další povinnosti účastníků pojištění v případě pojistné události

1. Odstranění poškozeného letadla z místa pojistné události je pojistník oprávněn provést pouze v naléhavém případě, když tvoří překážku dopravě nebo když bezprostředně hrozí zvětšení škody vlivem špatných povětrnostních podmínek. V takovém případě je pojistník povinen pořídit fotografickou dokumentaci letadla v poloze, v níž se letadlo bezprostředně po pojistné události nachází, a tuto fotodokumentaci dát pojistiteli k dispozici.
2. Pojistník je povinen umožnit pojistiteli nebo osobám jím pověřeným veškerá šetření potřebná pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši a předložit k tomu potřebné podklady a informace. Zejména je povinen řídit se pokyny pojistitele a jím pověřeného experta, pokud se týká dalšího postupu zpřístupnění pojištěného letadla a odebírání jeho částí za účelem přezkoumání. Jestliže vyšetřování, ověřování a oprava letadla provádějí třetí osoby (úřední nebo soukromé), je pojistitel oprávněn získávat od nich veškeré informace sloužící k vyřízení pojistné události a pojistník je povinen tyto osoby o tomto právu pojistitele poučit.
3. Pojistitel nebo jím pověřený expert rozhodne o uvolnění pojištěného letadla k opravě a rovněž o místě, kde bude oprava realizována. Vlastní pokyn k zahájení opravy vydá pojistník nebo jiná oprávněná osoba. Pokyn pojistitele k uvolnění letadla k provedení opravy neznamená uznání nároků na pojistné plnění.
4. Pojistník je povinen neprodleně oznámit policii vznik pojistné události, která nastala za okolností nasvědčujících spáchání trestného činu. V případě krádeže letadla je povinen navíc předložit seznam věcí, které jsou spolu s letadlem postrádané, s uvedením typu, výrobního čísla a roku výroby. V případě zahájení správního nebo soudního řízení v souvislosti s pojistnou událostí je pojistník povinen o této skutečnosti neprodleně informovat pojistitele i v případě, kdy již byl vznik pojistné události ohlášen.
5. Pojistník je povinen učinit taková opatření, která povedou ke zmírnění následků škody, která již nastala, a podle možnosti si k tomu vyžádat pokyny pojistitele a postupovat v souladu s nimi.
6. Pojistník může disponovat poškozeným letadlem nebo jeho díly až do konečného rozhodnutí jen se souhlasem pojistitele. Pojistitel je oprávněn, nikoliv však povinen nakládat s použitelnými díly na vlastní účet. V takovém případě předloží pojistník na žádost pojistitele k dispozici letadlo nebo jeho díly včetně potřebných dokladů a prohlášení k převodu vlastnictví, resp. k provedení tohoto úkonu zmocní pojistitele.

Článek 13 Následky porušení povinností

1. Porušil-li při sjednávání pojištění nebo při změně pojistné smlouvy pojistník nebo pojištěný některou z povinností uvedených v zákoně, v těchto pojistných podmínkách nebo v pojistné smlouvě a bylo-li v důsledku toho stanoveno nižší pojistné, může pojistitel pojistné plnění přiměřeně snížit.
2. Pokud mělo porušení povinností uvedených v zákoně, v těchto pojistných podmínkách nebo v pojistné smlouvě podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh nebo zvětšení rozsahu jejích následků anebo na zjištění nebo určení výše pojistného plnění anebo znemožnilo předložení důkazů o tom, že ke vzniku škody došlo pojistnou událostí ve smyslu těchto pojistných podmínek, může pojistitel pojistné plnění snížit úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah povinnosti plnit.
3. Ke snížení pojistného plnění podle odstavce 2 přistoupí pojistitel vždy, pokud byl vznik a rozsah pojistné události zaviněn hrubou nedbalostí pojistníka, pojištěného, oprávněné osoby nebo jejich zástupců.
4. V případě, že nebyla splněna povinnost oznámit zvýšení pojistného rizika a pojistitel na základě svého zjištění pojistnou smlouvu vypověděl, náleží mu pojistné až do konce pojistného období, ve kterém došlo k zániku pojištění. Jednorázové pojistné náleží pojistiteli v tomto případě celé.
5. Byla-li škoda způsobena pod vlivem alkoholu nebo zneužitím léků či omamných prostředků, je pojistitel oprávněn plnění z pojistné smlouvy přiměřeně snížit.

Článek 14 Přechod práva na náhradu škody

Jestliže pojistník má proti jinému právo na náhradu škody způsobené pojistnou událostí, přechází jeho právo na pojistitele, a to až do výše plnění, které mu pojistitel poskytl. Pojistník je v takovém případě povinen poskytnout potřebnou součinnost, zejména na požádání uplatnit nárok soudní cestou vlastním jménem.

Článek 15 Zachraňovací náklady

- Pojistitel uhradí účelně vynaložené zachraňovací náklady, které pojistník vynaložil:
 - na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události,
 - na zmírnění následků již nastalé pojistné události,
 - z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů při odklizení poškozeného pojištěného letadla nebo jeho zbytků.
- Výše náhrady zachraňovacích nákladů vynaložených na záchranu života nebo zdraví osob je omezena na maximálně 30% naposledy sjednané pojistné částky pro pojištěné letadlo. Výše náhrady ostatních zachraňovacích nákladů je omezena na maximálně 1% naposledy sjednané pojistné částky pro pojištění letadla, maximálně však částkou 30 000,- Kč, není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
- Ustanovení tohoto článku se nevztahuje na škodné události, jejichž příčinou byly okolnosti uvedené v článku 2 těchto pojistných podmínek.

Článek 16 Přerušení pojištění

- Ustanovení zákona, které stanoví přerušení soukromého pojištění, pokud nebylo pojistné zaplaceno do 2 měsíců ode dne jeho splatnosti, se pro toto pojištění nepoužije.
- V pojistné smlouvě lze dohodnout podmínky, za kterých bude pojištění přerušeno.

Článek 17 Doručování

- Pro účely tohoto pojištění se zásilkou rozumí každá písemnost nebo peněžní částka, kterou zasílá pojistitel pojistníkovi a oprávněným osobám a pojistník nebo oprávněné osoby pojistiteli. Pojistníkovi zasílá pojistitel zásilku na jeho poslední známou adresu a oprávněným osobám na tu adresu, kterou písemně pojistiteli sdělili. Pojistník je povinen pojistiteli sdělit každou změnu adresy pro doručování zásilek. Peněžní částky mohou být zasílány pojistitelem na účet, který pojistník nebo oprávněné osoby pojistiteli sdělili. Pojistník a oprávněné osoby zasílají písemnosti do sídla pojistitele a peněžní částky na účty pojistitele, které jim sdělí. Zaslání zásilek se provádí prostřednictvím držitele poštovní licence, ale lze je doručovat i osobně. Peněžní částky lze zasílat prostřednictvím peněžních ústavů.
- Písemnost určená pojistiteli je doručena dnem, kdy pojistitel potvrdí její převzetí. Totéž platí, pokud byla písemnost předána prostřednictvím pojišťovacího zprostředkovatele. Peněžní částka určená pojistiteli je doručena dnem připsání této částky na jeho účet nebo dnem, kdy bylo její přijetí v hotovosti pojistitelem potvrzeno.
- Písemnost pojistitele určená pojistníkovi nebo oprávněné osobě (dále jen „adresát“) se považuje za doručenu dnem jejího převzetí adresátem nebo dnem, kdy adresát převzetí písemnosti odepřel. Nebyl-li adresát zastížen, je písemnost uložena u držitele poštovní licence, který adresáta vyzve, aby si ji vyzvedl. Písemnost se považuje za doručenu dnem, kdy byla uložena, i když se adresát o jejím uložení nedozvěděl, nebo dnem, kdy byla vrácena pojistiteli jako nedoručitelná pro změnu adresy, kterou adresát pojistiteli neoznámil; to neplatí, pokud adresát prokáže, že nemohl vyzvednout zásilku nebo oznámil pojistiteli změnu adresy z důvodu hospitalizace, lázeňského pobytu, pobytu v cizině nebo z jiných závažných důvodů. Peněžní částka určená adresátovi při bezhotovostním placení je doručena dnem jejího připsání na účet adresáta a při platbě prostřednictvím držitele poštovní licence, jejím předáním držiteli poštovní licence.
- Doručování podle odstavců 2 a 3 se týká zásilek zasílaných na dodejku nebo formou dodání do vlastních rukou adresáta. Písemnost zasílaná prostřednictvím držitele poštovní licence obyčejnou zásilkou nebo doporučeným psaním se považuje za doručenu jen tehdy, prokáže-li její doručení odesílatel nebo potvrdí-li toto doručení ten, komu byla určena.
- Zasílání písemností prováděné telegraficky, dálnopisem (faxem) nebo elektronickými prostředky s účinky doručení podle odstavce 2 a první věty odstavce 3 je možné buď na základě dohody účastníků pojištění o způsobu zasílání písemností a potvrzování jejich přijetí, anebo pokud doručení adresát nepochybným způsobem potvrdí (např. elektronickým podpisem).

Článek 18 Expertní posouzení sporného nároku

- V případě pochybnosti o výši pojistného plnění, přičemž základ nároku byl uznán, se mohou účastníci pojištění dohodnout na určení výše pojistného plnění prostřednictvím expertního posouzení sporného nároku (dále jen „expertiza“), aby předešli případnému soudnímu sporu.
- Provedení expertízy je formou šetření ve smyslu čl. 9 odst. 2 a spočívá v posouzení sporného nároku jedním nebo více experty tak, že účastníci pojištění
 - se písemně dohodnou na jednom expertovi nebo
 - určí každý svého experta s tím, že úkolem těchto expertů bude vypracovat společné stanovisko ke spornému nároku, a pokud se na takovém společném stanovisku neshodnou, bude jejich povinností určit neprodleně, nejpozději do jednoho měsíce rozhodujícího experta (odst. 4).
- Expert (rozhodující expert) nesmí mít k žádnému z účastníků pojištění obchodní, pracovněprávní ani příbuzenský vztah; pokud by tato podmínka nebyla splněna a účastník pojištění její nesplnění namítne, není stanovisko (včetně společného stanoviska vypracovaného experty určenými podle odst. 2 písm. b) takového experta (rozhodujícího experta) ve smyslu odst. 5 závazné.
- Rozhodující expert posoudí sporný nárok buď sám, nebo společně s experty, kteří jej určili, a vydá stanovisko, které je pro posouzení sporného nároku rozhodující.

- Výsledek expertízy je pro účastníky pojištění závazný.
- Náklady na experta určeného podle odst. 2 písm. a) a na rozhodujícího experta hradí účastníci pojištění rovným dílem a náklady na experta určeného účastníky pojištění podle odst. 2 písm. b) si hradí každý z účastníků pojištění sám.
- Pro provedení expertízy platí lhůta uvedená v čl. 9 odst. 2, pokud tuto lhůtu účastníci pojištění dohodou neprodlouží; pokud expertíza není skončena ve lhůtě uvedené v citovaném článku nebo v prodloužené lhůtě, šetření podle tohoto článku končí, jestliže všichni účastníci pojištění nebudou výslovně trvat na jeho dalším pokračování; šetření končí též v případě, pokud experti neurčí rozhodujícího experta, nastanou-li podmínky uvedené v odst. 2 písm. b).
- Práva a povinnosti účastníků pojištění upravená právními předpisy nejsou ustanovením tohoto článku dotčena.

Článek 19 Vymezení pojmů

Pro účely pojištění sjednaného podle těchto pojistných podmínek se rozumí:

- Pojistitelem je Allianz pojišťovna, a. s., se sídlem v Praze 8, PSČ 186 00, Ke Štvanici 656/3, Česká republika, zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815, IČ: 47115971, která je oprávněna provozovat pojišťovací činnost podle zvláštního zákona.
- Pojistníkem je osoba, která s pojistitelem uzavřela pojistnou smlouvu a která je podle této smlouvy povinna platit pojistné. Pokud je pojistník současně pojištěným, vztahují se na něj práva a povinnosti stanovená v těchto pojistných podmínkách pro pojištěného.
- Pojištěným je osoba, na jejíž věc nebo jiný majetek (ve smyslu těchto pojistných podmínek – na letadla, náhradní díly nebo dodatečně vybavení letadla) se pojištění vztahuje. Pokud není v těchto pojistných podmínkách určeno jinak, platí práva a povinnosti stanovená pro pojistníka také pro pojištěného.
- Oprávněnou osobou je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění (pojištěný, vlastník pojištěné věci).
- Pojistnou dobou je doba, na kterou bylo pojištění sjednáno.
- Pojistné je úplata za pojištění, kterou je povinen pojistiteli hradit pojistník.
- Běžné pojistné je pojistné stanovené za pojistné období (měsíční, čtvrtletní, pololetní, roční).
- Pojistné období je časové období dohodnuté v pojistné smlouvě, za které se platí pojistné; základním pojistným obdobím v tomto pojištění je roční pojistné období.
- Jednorázové pojistné je pojistné stanovené na celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.
- Pojistné nebezpečí je možná příčina vzniku pojistné události.
- Pojistné riziko je míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události vyvolané pojistným nebezpečím.
- Pojištění cizího pojistného rizika je pojištění, které uzavírá pojistník na pojistné riziko pojištěného, který je odlišnou osobou od pojistníka.
- Pojišťovacím zprostředkovatelem je fyzická nebo právnická osoba, která provádí odbornou činnost směřující k uzavírání pojistných smluv a k provádění dalších činností s tím souvisejících. Postavení pojišťovacích zprostředkovatelů, jejich práva a povinnosti upravuje zákon o pojišťovacích zprostředkovatelích a samostatných likvidátorech pojistných událostí.
- Letadlem se pro účely těchto pojistných podmínek rozumí zařízení schopné vyvolávat síly nesoucí jej v atmosféře za reakcí vzduchu, které nejsou reakcemi vůči zemskému povrchu.
- Běžným provozem letadla se pro účely těchto pojistných podmínek rozumí způsob a účel využití letadla pro letecké činnosti odpovídající jeho typu a parametrům.
- Hrubou nedbalostí se rozumí takové zanedbání nutné opatrnosti a obezřetnosti, porušení právních předpisů nebo předpisů vydaných na základě nich anebo smluvně převzatých povinností, jehož důsledkem byl vznik škody nebo zvětšení jejích následků (závažné porušení předpisů o leteckém provozu, činnost pod vlivem alkoholu nebo návykových látek apod.); hrubou nedbalostí je vždy takové jednání pojištěného, které bylo příčinou vzniku škodní události a pro které byl pojištěný pravomocně odsouzen pro nedbalostní trestný čin.
- Obvyklou cenou se pro účely tohoto pojištění rozumí hodnota letadla, kterou má v době, ke které se určuje jeho hodnota na trhu (zahraničním i tuzemským) v téže jakosti, stupni opotřebení či jiném znehodnocení.
- Jednotka znamená část nebo kompletní část (včetně jakéhokoliv nižšího kompletu částí) letadla, jemuž byla přidělena „životnost do generální opravy“ jako částí nebo kompletu. Pohonná jednotka jako zvláštní případ jednotky se však sestává z motoru a příslušenství potřebných pro její provoz jako motor, a je tak posuzována jako kompletní ucelená jednotka.
- Životnost do „generální opravy“ znamená dobu užívání nebo provozní a/nebo kalendářní dobu, která podle orgánu pro letovou způsobilost nebo podle doporučení výrobce letadla stanovuje, kdy je požadována generální oprava, resp. výměna jednotky, resp. servisní nebo kontrolní prohlídka jednotky.

Článek 20 Závěrečná ustanovení

- Pojištění sjednané na základě pojistné smlouvy, jejíž součástí jsou tyto pojistné podmínky, se řídí právním řádem České republiky, a pro řešení sporů vzniklých při tomto pojištění jsou příslušné soudy České republiky. Toto platí rovněž pro pojistná rizika v zahraničí, pokud právní předpisy státu, kde je pojistné riziko umístěno, nestanoví použití svých předpisů.
- Tyto pojistné podmínky nabývají platnosti dne 1. 3. 2008.